



Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte
Automotor de la R. A



Programa de Formación y Certificación de
Competencias Laborales



Centro de Formación Profesional N°8 - SMATA

CERTIFICACIÓN DE COMPETENCIAS LABORALES

Mapa Funcional del Mecánico de Sistemas de Frenos Convencionales

Propósito clave	Unidades Funcionales	Unidades de Competencia	Elementos de Competencia
Mantener y reparar sistemas de frenos convencionales de acuerdo a los estándares de calidad, atención al cliente, seguridad y cuidado del medio ambiente vigentes en la actualidad.	1. Gestionar el servicio y atender al cliente.	a. Recepcionar y entregar el vehículo. b. Presupuestar el servicio.	a.1. Interpretar el diagnóstico del cliente y abrir la orden de trabajo. a.2. Verificar la documentación y el estado del vehículo e ingresarlo al taller. a.3. Entregar el vehículo y explicar sobre el servicio al cliente. b.1. Presupuestar el mantenimiento y la reparación de un sistema electrónico y comprar los repuestos necesarios.
	2. Mantener y repara los Sistemas de Frenos Convencionales.	a. Mantener y reparar los Sistemas de Frenos Convencionales.	a.1. Elevar el automóvil. a.2. Verificar el estado del sistema de campanas. a.3. Rectificar y/o reemplazar las cintas. a.4. Verificar el funcionamiento del sistema de discos. a.5. Verificar el estado de las pastillas. a.6. Bruñir los cilindros. a.7. Limpiar la bomba de freno. a.8. Purgar el sistema.