



Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la R. A



Programa de Formación y Certificación de Competencias Laborales



Centro de Formación Profesional N°8 - SMATA

CERTIFICACIÓN DE COMPETENCIAS LABORALES

Mapa Funcional del Mecánico de Sistemas Electrónicos de Inyección de nafta

Propósito clave	Unidades Funcionales	Unidades de Competencia	Elementos de Competencia
Mantener, diagnosticar las fallas y reparar sistema electrónico de Encendido e Inyección de Nafta de acuerdo a los estándares de calidad, atención al cliente, seguridad y cuidado del medio ambiente, vigentes en la actualidad.	1. Gestionar el servicio y atender al cliente.	a. Recepcionar y entregar el vehículo. b. Presupuestar el servicio.	a.1. Interpretar el diagnóstico del cliente y abrir la orden de trabajo. a.2. Verificar la documentación y el estado del vehículo e ingresarlo al taller. a.3. Entregar el vehículo y explicar acerca del servicio al cliente. b.1. Presupuestar el mantenimiento y la reparación de un sistema electrónico y comprar los repuestos necesarios.
	2. Mantener y/o reparar el sistema electrónico de inyección a nafta.	a. Mantener, diagnosticar la falla y reparar el sistema electrónico de encendido	a.1. Organizar el proceso de mantenimiento, diagnóstico y reparación. a.2. Mantener el sistema electrónico de encendido. a.3. Organizar el proceso de diagnóstico y reparación. a.4. Verificar el funcionamiento del sistema. a.5. Verificar el funcionamiento de las bujías, los cables de la bobina y la bobina de encendido. a.6. Verificar el estado del rotor y la tapa del distribuidor y reemplazar en caso de fallas. a.7. Controlar el funcionamiento de los cables de bujía y reemplazar en caso de fallas. a.8. Controlar el funcionamiento del captor y reemplazar en caso de fallas. a.9. Controlar el funcionamiento de los conductores del módulo de encendido y reemplazar en caso de fallas. a.10. Controlar el funcionamiento del módulo de encendido y reemplazar en caso de fallas. a.11. Controlar el funcionamiento del selenoide de avance y reemplazar en caso de falla. a.12. Controlar el funcionamiento de la bomba de combustible y reemplazar en caso de



Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la R. A



Programa de Formación y Certificación de Competencias Laborales



Centro de Formación Profesional N°8 - SMATA

		<p>b. Mantener, diagnosticar la falla y reparar el sistema electrónico de inyección a nafta.</p>	<p>falla.</p> <p>a.13. Verificar el funcionamiento del catalizador y del silenciador.</p> <p>a.14. Controlar el funcionamiento del calculador electrónico (ECU) y reemplazar en caso de falla.</p> <p>b.1. Organizar el proceso de mantenimiento.</p> <p>b.2. Mantener el sistema electrónico de inyección a nafta.</p> <p>b.3. Organizar el proceso de diagnóstico y reparación.</p> <p>b.4. Verificar el estado funcional del sistema.</p> <p>b.5. Controlar el funcionamiento y reemplazar los cables averiados.</p> <p>b.6. Controlar el funcionamiento del motor paso a paso y reemplazar en caso de fallas.</p> <p>b.7. Controlar el funcionamiento de los sensores de presión, caudal, temperatura y posición de mariposa y reemplazar el sensor averiado.</p> <p>b.8. Controlar el funcionamiento del captador de régimen y fase de giro del motor y reemplazar en caso de falla.</p> <p>b.9. Verificar el funcionamiento de la sonda lambda y reemplazar en caso de fallas.</p> <p>b.10. Controlar el funcionamiento del relé doble multifunción y reemplazar en caso de fallas.</p> <p>b.11. Controlar el funcionamiento de las electroválvulas de purga canister y reemplazar en caso de fallas.</p> <p>b.12. Controlar el funcionamiento de la bomba de nafta y reemplazar en caso de fallas.</p> <p>b.13. Verificar el funcionamiento del catalizador y del silenciador.</p> <p>b.14. Controlar el funcionamiento del calculador electrónico (ECU) y reemplazar en caso de fallas.</p>
--	--	---	---