



Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la R. A



Programa de Formación y Certificación de Competencias Laborales



Centro de Formación Profesional N°8 - SMATA

CERTIFICACIÓN DE COMPETENCIAS LABORALES

**Mapa Funcional del Mecánico de Sistemas Electrónicos de Inyección Diesel**

Propósito clave	Unidades Funcionales	Unidades de Competencia	Elementos de Competencia
Mantener, diagnosticar las fallas y reparar sistema electrónico de Inyección Diesel de acuerdo a los estándares de calidad, atención al cliente, seguridad y cuidado del medio ambiente vigentes en la actualidad.	1. Gestionar el servicio y atender al cliente.	<p>a. Recepcionar y entregar el vehículo.</p> <p>b. Presupuestar el servicio.</p>	<p>a.1. Interpretar el diagnóstico del cliente y abrir la orden de trabajo.</p> <p>a.2. Verificar la documentación y el estado del vehículo e ingresarlo al taller.</p> <p>a.3. Entregar el vehículo y explicar acerca del servicio al cliente.</p> <p>b.1. Presupuestar el mantenimiento y la reparación de un sistema electrónico y comprar los repuestos necesarios.</p>
	2. Mantener y/o reparar el sistema electrónico de inyección diesel.	a. Mantener, diagnosticar la falla y reparar el sistema electrónico de inyección diesel.	<p>a.1. Organizar el proceso de mantenimiento.</p> <p>a.2. Mantener el sistema electrónico de inyección diesel.</p> <p>a.3. Organizar el proceso de diagnóstico y reparación.</p> <p>a.4. Verificar el estado funcional del sistema.</p> <p>a.5. Controlar el funcionamiento y reemplazar los cables averiados del sistema.</p> <p>a.6. Controlar el funcionamiento del sistema de precalentamiento de bujías y reemplazar los componentes averiados.</p> <p>a.7. Controlar el funcionamiento de los sensores de presión, caudal, temperatura y posición del acelerador y reemplazar el componente averiado.</p> <p>a.8. Controlar el funcionamiento y reemplazar el sensor de RPM e inicio de inyección.</p> <p>a.9. Controlar el funcionamiento de la bomba inyectora y reemplazar en caso de falla.</p> <p>a.10. Controlar el funcionamiento del solenoide de parada de motor y reemplazar en caso de falla.</p> <p>a.11. Controlar el funcionamiento del solenoide de avance y reemplazar en caso de falla.</p> <p>a.12. Controlar el funcionamiento de la bomba de combustible y reemplazar en caso de</p>



**Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la R. A**



**Programa de Formación y Certificación de Competencias Laborales**



**Centro de Formación Profesional N°8 - SMATA**

			<p>falla.</p> <p>a.13. Verificar el funcionamiento del catalizador y del silenciador.</p> <p>a.14. Controlar el funcionamiento del calculador electrónico (ECU) y reemplazar en caso de falla.</p>
--	--	--	--